

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»
(ООО «НИПИ ТРТИ»)

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России
по городу Геленджику

«__»_____2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Глава муниципального образования
город-курорт Геленджик

«__»_____2025 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК

Генеральный директор

С.В. Цибро

Руководитель проекта

В.А. Флячинский

2025 год

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ.....	3
ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	4
ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	6
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ.....	7

СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

ВРП – валовый региональный продукт

ГИС – геоинформационная система

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ДПРП – документ планирования регулярных перевозок

ЗАО – закрытое акционерное общество

МУП - муниципальное унитарное предприятие

МПТ ОП – межмуниципальный пассажирский транспорт общего пользования

ИВПП – искусственная взлетно-посадочная полоса

ОАО – открытое акционерное общество

ООО – общество с ограниченной ответственностью

ОКВЭД – общероссийского классификатора видов экономической деятельности

ПДД – правила дорожного движения

ПП – пассажирские потоки

ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования

ПКРТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

ПС – подвижной состав

КСОТ - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

УДС – улично-дорожная сеть

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Наименование программы	Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Постановление Правительства РФ от 16.11.2018 г. №1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>Приказ Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».</p> <p>Методика определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденная протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 г. № 8.</p> <p>Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации ДТП, включающие типовые решения, утвержденные протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 г. № 5.</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации».</p> <p>Приказ Минтранса РФ № 49 от 18.02.2025 г. «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».</p>
Цель и задачи программы	Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования Геленджик разработана имеет целью формирование комплексных решений об организации дорожного движения на территории

	<p>муниципального района, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Задачами программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования город-курорт Геленджик; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - повышение безопасности дорожного движения; - обеспечение условий для управления транспортным спросом; - обеспечение в границах муниципального образования необходимого количества парковочных мест, в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части; - обеспечение приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, а также средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ); - обеспечение повышения доступности транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации КСОДД на срок действия документов транспортного планирования (ПКРТИ, ДПП, КСОТ) муниципального образования город-курорт Геленджик до 2035 г.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования КСОДД муниципального образования город-курорт Геленджик составляет 222 052,2 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - местный бюджет: 200 552,2 тыс. руб.; - в рамках текущего финансирования: 20 000,0 тыс. руб.; - внебюджетные средства: 1 500,0

ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Таблица 1 – Показатели Комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Геленджик на период до 2035 год

№ п/п	Показатель	Единица измерения	2025	2030	2035	% изменения 2025 к 2035
1	Средняя скорость на ИТ	км/час	22.079211	22.620488	22.986319	104.20%
2	Среднее время поездки на ОТ	мин	17.903938	19.115394	19.350651	107.96%
3	Количество поездок на ИТ	поездка	189998.034	205838.556	211389.594	111.25%
4	Количество поездок на ОТ	поездка	26894.734	27808.321	27971.68	104.83%
5	Доля автомобильных дорог муниципального образования, работающих в режиме перегрузки	процент	2.280790419	2.723426855	2.847089922	124.83%
6	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	процент	А (90,18%)	В (88,67%)	В (88,05%)	-
7	Временной индекс	-	1.144607605	1.162079018	1.168635974	102.04%
8	Масса выбросов SO ₂	тыс.тонн/год	0.003558649	0.004180916	0.004432983	124.16%
9	Масса выбросов формальдегида	тыс.тонн/год	0.000777507	0.00091491	0.000970522	124.65%
10	Масса выбросов NO _x	тыс.тонн/год	0.487641805	0.622256003	0.661669825	134.89%
11	Масса выбросов CH	тыс.тонн/год	0.148775334	0.176814721	0.187975692	126.18%
12	Масса выбросов CO	тыс.тонн/год	0.562974562	0.656136457	0.694463895	123.03%
13	Масса выбросов сажи	тыс.тонн/год	0.009528046	0.013276005	0.014448744	150.48%
14	Масса выбросов бензапирена	тыс.кг/год	8.74173E-08	1.01932E-07	1.07961E-07	123.34%

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

Реализация мероприятий Комплексной схеме организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик предусматривается в комплексе с мероприятиями, предусмотренными в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры и Комплексной схеме транспортного обслуживания населения муниципального образования город-курорт Геленджик. Реализация мероприятий предусматривается на период до 2035 года, а также с концептуальными предложениями по развитию транспортной системы муниципального образования на период окончания действия Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик до 2040 года.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на период до 2030 года.

На период до 2030 предусматривается основной объем реализации мероприятий, предусмотренных в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик.

На данный период предусматривается новое строительство 47 участков улично-дорожной сети общей протяженностью более 24,6 км и реконструкция 46 существующих участков общей протяженностью более 35,8 км. Из них на долю участков дорог в самом городе Геленджике приходится 42 участка протяженностью более 28,6 км. Оставшиеся участки в количестве 51 на улично-дорожной сети общей протяженностью более 31,7 км. приходится на сельские поселения, входящие в состав муниципального образования.

Планируемые мероприятия направлены на обеспечение связанности территории муниципального образования и повышения общей пропускной способности улично-дорожной сети. Также, некоторые участки строительства и реконструкции дорог решают строго определённые задачи.

Строительство проектируемой улицы вдоль южного обхода «Геленджик Арены» направлено на обеспечение транспортной доступности, предлагаемой к строительству газозаправочной станции. Данная улица позволит обеспечить подъезд транспортных средств для заправки, как городских, так и транспортных средств с федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон».

Строительство новых улиц в районе Тонкого мыса направлены на обеспечение транспортной доступности комплекса береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик и многофункционального рекреационного комплекса «Геленджик Марина».

Дополнительно в данном районе предлагается строительство новых участков улично-дорожной сети направленных на обеспечение транспортной доступности возводимого гостиничного комплекса - Пансионат «Тонкий Мыс» (Пять звезд).

Новое строительство проектируемой улицы от Туристической до улицы Солнцедарской решает задачу по обеспечению транспортной доступности, в том числе от автомобильной дороги М-4 «Дон» к выставочно-ярморочному комплексу «Винный Город».

В с. Тешебс предлагается строительство участков улично-дорожной сети и отдельных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства. Данная улично-дорожная сеть представлена строительством новых улиц или их продолжением от существующих улиц Ленина, Набережной и Молодежной.

В рамках развития различной транспортной инфраструктуры в данный период предлагается строительство двух газозаправочных станций в г. Геленджике и с. Пшада. Также в данный период предусматривается строительство восьми электрозаправочных станций, четыре в г. Геленджик и четыре в сельских поселениях.

В данный период предлагается создание парковочного пространства, в том числе перехватывающих парковок на въездах в город Геленджик и сельские поселения. С целью уменьшения запаркованности улично-дорожной сети предлагается создание в границах муниципального образования 34 автомобильные парковки, общей вместимостью 24,89 тыс. машино-мест.

В данный период реализуется большая часть мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик. В соответствии с принятыми решениями производится изменение схемы движения транспорта, установка новых технических средств организации дорожного движения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на период до 2035 года.

На период до 2035 года предлагается реализация мероприятий в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, которые обеспечат окончательную связанность территории муниципального образования, в том числе обеспечения транспортной доступности объектов, планируемых к завершению строительства в данный период времени.

Общее количество участков улично-дорожной сети составит 22 общей протяженностью более 18 км. В составе этих мероприятий предусматривается строительство девяти новых участков улично-дорожной сети общей протяжённостью более 9 км и реконструкция 13 существующих участков общей протяженностью более 8,8 км.

В данный период предусматриваются в основном мероприятия по развитию дорожной сети в сельских поселениях. Большой объем работ по реконструкции предусматривается внутри сельских поселений. Предусматривается строительство новой автомобильной дороги, которая позволит соединить с. Дивноморское с улично-дорожной сетью г. Геленджика.

В г. Геленджике предусматривается реконструкция существующих участков улично-дорожной сети, которые позволят сформировать в северной части объезд аэропорта, тем самым сократив расстояние проезда между Тонким и Толстым мысами и создаст альтернативу для движения участку через М-4 «Дон». Данные мероприятия по реконструкции улично-дорожной сети должны быть проведены в границах мкр. Западный.

В период 2035 года предусматривается развитие улично-дорожной сети в районе северо-восточной Промзоны при условии развития и застройки данного района.

В рамках развития различной транспортной инфраструктуры в данный период предлагается строительство одной газозаправочной станции в с. Тешебс.

На период 2035 года предлагается строительство парковочного пространства в количестве 4 объектов, общей вместимостью 12,61 тыс. машино-мест.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на период до 2040 года

На период до 2040 года предлагается реализация не учтенных ранее мероприятий, которые предусмотрены решением Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик, которые обеспечат окончательную связанность территории муниципального образования, в том числе обеспечения транспортной доступности объектов, планируемых к завершению строительства в данный период времени.

Общее количество участков улично-дорожной сети составит 134 общей протяженностью более 92,8 км. В составе этих мероприятий предусматривается строительство 94 новых участков улично-дорожной сети общей протяженностью более 69,1 км и реконструкция 40 существующих участков общей протяженностью более 31,7 км.

На данный период предусматриваются мероприятия по организации дополнительного парковочного пространства в количестве 7 объектов на 2,3 тыс. парковочных мест.

Мероприятия по развитию инфраструктуры общественного транспорта и условий движения

На период до 2035 года предусматривается строительство и реконструкция остановочных площадок для муниципальных маршрутов общественного транспорта в количестве 38 штук.

В связи с планируемым обновлением подвижного состава автобусов на муниципальных маршрутах общественного транспорта и переходом их на альтернативные источники питания, в том числе на газ – метан предусматривается строительство АГНКС (метан) со съездом с М-4 Дон (севернее Геленджик Арена). Срок реализации 2030 год.

В рамках формирования нового Документа планирования регулярных перевозок на муниципальных маршрутах в период до 2030 года планируется переход на новую муниципальную маршрутную сеть. Также, при развитии парковочного пространства предусматривается открытие нового автобусного маршрута для обеспечения доступности перехватывающих парковок в городе-курорте Геленджике.

Мероприятия, предусмотренные комплексной схемой организации дорожного движения муниципального образования

Предлагаемые в таблице 2 мероприятия по организации дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Геленджик являются дополнениями к мероприятиям предоставленными в ПКРТИ и КСОТ и реализуются совместно.

Таблица 2 – Перечень мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения в муниципальном образовании город-курорт Геленджик на период до 2035 года

№ п/п	Название объекта (мероприятия)	Расположение	Тип объекта	Вид работ	Характери стика объекта/ед иницы измерения (км)	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2035	2040
Мероприятия по организации движения грузовых автомобилей																	
1	Демонтаж знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	г. Геленджик	ТСОДД	демонтаж	2	местный бюджет	24.60		24.60								
2	Установка знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	г. Геленджик	ТСОДД	строительство	44	местный бюджет	950.40		950.40								
Система управления транспортом и информирование																	
3	Создание информационного ресурса о наличии и местоположении парковочных мест	г. Геленджик	-	-		внебюджетные средства	1 500.00		1 500.00								
Развитие парковочного пространства																	
4	Создание службы управления парковочным пространством и хранения задержанных транспортных средств	г. Геленджик	-	-		в рамках текущего финансирования	20 000.00		20 000.00								
Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям																	
5	Установка искусственных неровностей на улично-дорожной сети у учебных заведений - 18 штук (в соответствии с перечнем в приложении к КСОДД)	г. Геленджик	ТСОДД	строительство	18	местный бюджет	46.80			46.80							
6	Установка дорожных знаков на улично-дорожной сети у учебных заведений - 230 штук (в соответствии с перечнем в приложении к КСОДД)	г. Геленджик	ТСОДД	строительство	230	местный бюджет	4 968.00			4 968.00							
Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения																	
7	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	г. Геленджик	комплект оборудования	установка	26	местный бюджет	93 360.80		39 498.80	39 498.80		7 181.60	7 181.60				
8	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	п. Светлый	комплект оборудования	установка	3	местный бюджет	10 772.40		3 590.80	7 181.60							
9	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Дивноморское	комплект оборудования	установка	3	местный бюджет	10 772.40		3 590.80	7 181.60							
10	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Кабардинка	комплект оборудования	установка	3	местный бюджет	10 772.40		3 590.80	7 181.60							
11	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Архипо-Осиповка	комплект оборудования	установка	2	местный бюджет	7 181.60		3 590.80	3 590.80							
12	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Возрождение	комплект оборудования	установка	2	местный бюджет	7 181.60		3 590.80	3 590.80							
13	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Пшада	комплект оборудования	установка	2	местный бюджет	7 181.60		3 590.80	3 590.80							
14	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	п. Джанхот	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
15	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Адербиевка	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								

16	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Береговое	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
17	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Виноградное	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
18	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Криница	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
19	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Марьино Роща	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
20	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Прасковеевка	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
21	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Текос	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
22	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Тешебс	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
23	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	с. Михайловский Перевал	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
24	Установка специализированного оборудования для проведения мониторинга дорожного движения	х. Бетта	комплект оборудования	установка	1	местный бюджет	3 590.80		3 590.80								
Мероприятия по организации одностороннего движения																	
25	Организация одностороннего движения по ул. Калинина в направлении от пересечения с Совхозной ул. до пересечения с Советской ул.	г. Геленджик	ТСОДД	установка	30	местный бюджет	648.00			648.00							
Мероприятия по запрету парковки на улично-дорожной сети																	
26	Установка дорожных знаков на улично-дорожной сети у учебных заведений - 230 штук	г. Геленджик	ТСОДД	строительство	333	местный бюджет	7192.8		7192.8								
Общий итог							222052.2	0	130210.2	77478.8	0	7181.6	7181.6	0	0	0	0